



กรมทางหลวงชนบท

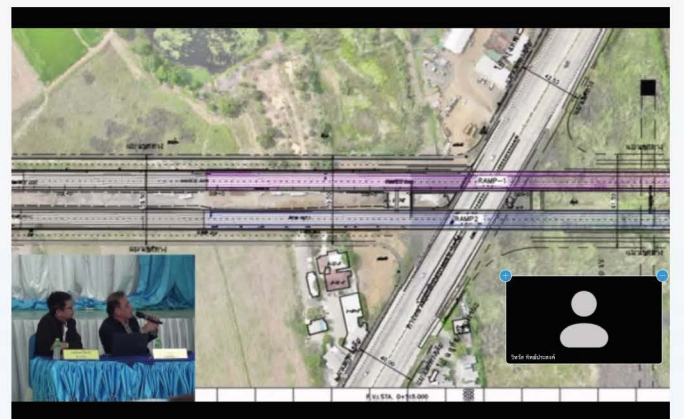
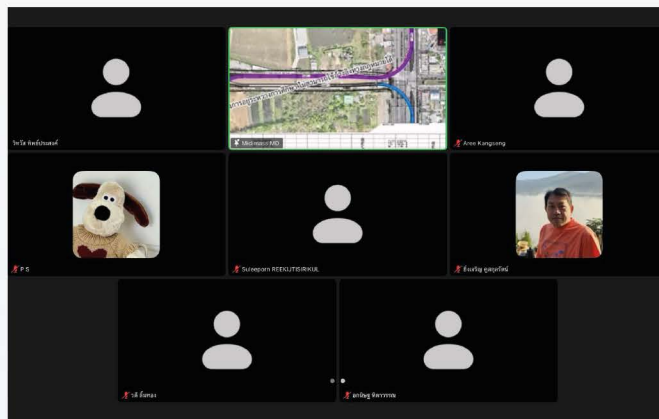
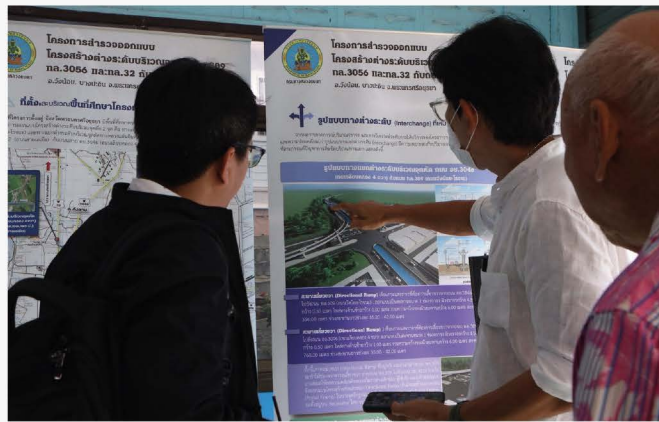
สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลสรุปรูปแบบโครงสร้างต่างระดับที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้างแก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 ได้ดำเนินงาน เมื่อวันอาทิตย์ที่ 30 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนบ้านสร้าง (สำริด ภูเงินอนุสรณ์) ต.บ่อตาโล่ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น จำนวน 52 คน ประกอบด้วย เจ้าของที่ดิน/ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

โดยที่ประชุมขอให้ทางโครงการดำเนินงานออกแบบให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด อีกทั้งยังมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน การเข้า-ออกกับแปลงที่ดิน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้าง



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1 ข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - โรจนะ) ดังนี้ • กังวลเรื่องการเวนคืน เนื่องจากรูปแบบโครงสร้างและพื้นที่เวนคืนผ่านที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบางส่วนของตัวอาคารจนอาจจะไม่อาศัยต่อไปได้ ทั้งนี้หากโครงสร้างทางต่างระดับอยู่ประชิดกับตัวอาคาร/ที่พักอาศัย อาจจะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและสร้างความรบกวนในอนาคต ดังนั้นขอให้โครงการพิจารณาอย่างเหมาะสมต่อไป • มีแผนจะพัฒนาที่ดิน ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเป็นอาคารพาณิชย์ดังนั้นขอให้โครงการพิจารณารูปแบบโครงสร้างให้เหมาะสมและลดผลกระทบกับการพัฒนาที่ดินต่อไป • ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัดถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่	1.1 โครงการฯ ได้พิจารณาลดผลกระทบ และข้อห่วงกังวล ดังนี้ • โครงสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - โรจนะ) มีการออกแบบโดยเบี่ยงสะพานออกด้านนอกและเบี่ยงถนนเข้าด้านในเพื่อลดผลกระทบต่อนั้นที่ดินช่วงบริเวณมุมด้านซ้ายทางจะถูกเวนคืนพื้นที่บางส่วนเพื่อทำทางเท้าและพื้นที่กันชนเพื่อความปลอดภัย อย่างไรก็ตามโครงสร้างหลักของสะพานจะไม่กระทบกับตัวอาคารโดยตรง ทั้งนี้ ทางโครงการฯ จะนำรายละเอียดดังกล่าวไปพิจารณาปรับแบบเพื่อลดผลกระทบให้เหลือน้อยที่สุด • ทางโครงการฯ ได้มีการปรับรูปแบบทางวิศวกรรมเพื่อลดผลกระทบต่อนั้นที่ดินของประชาชน โดยการเบี่ยงแนวโครงสร้างไปใช้พื้นที่ของกรมชลประทานให้มากที่สุด ทั้งนี้ในการพัฒนาโครงการอาจมีผลกระทบกับที่ดินบริเวณแปลงท้าวหม และแปลงที่ดินที่อยู่ติดกับคลองชลประทานบางส่วน เพื่อให้การออกแบบมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง • ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ตามแนวถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-โรจนะ) และบริเวณใกล้เคียงจะไม่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน
1.2 ข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา)กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) และ ทล.32 (ถนนสายเอเชีย) ดังนี้ • เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จึงขอให้โครงการฯ พิจารณาลดผลกระทบโดยปรับตำแหน่งเสาตอม่อของโครงสร้างช่วงทางขึ้น-ลงบริเวณจุดตัดถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) ไปใช้พื้นที่บริเวณคลองชลประทานเนื่องจากเป็นพื้นที่ของหน่วยงานราชการด้วยกันจะง่ายต่อการเวนคืน อีกทั้งจะลดผลกระทบกับที่ดินของประชาชน • กรณีเวนคืนที่ดินบริเวณจุดตัดถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) จะใช้พื้นที่ประมาณกี่เมตร • ช่วงก่อสร้างอาจจะได้รับผลกระทบ เช่น การค้าขาย/ร้านอาหาร ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาด้านเสียง เป็นต้น อยากให้การพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้แล้วเสร็จในครั้งเดียว เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อไป	1.2 โครงการฯ ได้พิจารณาลดผลกระทบ และข้อห่วงกังวล ดังนี้ • การออกแบบตำแหน่งเสาตอม่อ ไม่สามารถออกแบบให้เสาตอม่อไปอยู่ในคลองชลประทานได้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านการระบายน้ำ ทั้งนี้ ในการออกแบบโครงสร้างต่างระดับและถนนต่อเชื่อมได้มีการใช้พื้นที่คลองชลประทานให้เกิดประโยชน์สูงสุด และมีการปรับรูปแบบให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด • การเวนคืนที่ดินบริเวณจุดตัดถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.3056 (ถนนจอมพล ป.) คาดว่าจะใช้พื้นที่เพิ่มเติม ประมาณ 8-10 เมตร จากเขตคลองชลประทาน เพื่อการก่อสร้างถนนบริการและทางเดินเท้า • ทางโครงการได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้าง ทั้งมาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองและด้านเสียง เป็นต้น ทั้งนี้ ทางโครงการรับข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการวางแผนงานการก่อสร้างต่อไป
1.3 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมการพิจารณาตำแหน่งทางเข้า-ออกที่ดินดังนี้ • ขอให้โครงการพิจารณาตำแหน่งทางเข้า-ออกไว้ในแบบก่อสร้างไม่จำเป็นให้ประชาชนร้องขอ • อยากทราบความกว้างของทางเข้า-ออกกำหนดไว้ประมาณกี่เมตร • กรณีกำหนดทางเข้า-ออกแล้วเสร็จ ในช่วงการก่อสร้างขอให้เทคอนกรีต	• ทางเชื่อมเดิมจะออกแบบความกว้างให้ยังคงใช้งานได้เหมือนเดิมโดยการออกแบบทางเชื่อมเข้า-ออก แปลงที่ดินของประชาชน จะดำเนินงานออกแบบความกว้างและชนิดของผิวทางตามมาตรฐานงานออกแบบทางเชื่อมของกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้ ทางโครงการรับข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการออกแบบต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม	
1.4 นอกจากโครงสร้างทางต่างระดับแล้วจะมีโครงสร้างหรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ เช่น ป้ายเตือน ป้ายบอกทาง ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนบริเวณที่ตั้งโครงการเพิ่มเติมหรือไม่	1.4 ทางโครงการฯ มีแนวทางที่จะเวนคืนพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นแนวกว้าง แต่ได้ปรับแผนการจัดการจราจรและรูปแบบการก่อสร้างร่วมกับกรมทางหลวง ทำให้สามารถลดการเวนคืนได้ โดยสิ่งอำนวยความสะดวกและป้ายจราจรจะอยู่ภายในเขตทางของกรมทางหลวง และจะไม่ล้ำเข้าไปในที่ดินของประชาชน ทั้งนี้ พื้นที่ดังกล่าวอาจมีเพียงการปรับปรุงผิวจราจรเท่านั้น
1.5 อยากทราบทิศทางการสัญจรบริเวณจุดตัด ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4 ขวา) กับถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย - ไรจนะ) เมื่อโครงการแล้วเสร็จ	1.5 โครงการฯ ได้ออกแบบเป็นสะพานยกระดับบริเวณจุดตัด ทล. 309 โดยด้านล่างยังเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางเดิมและสัญจรไปยังพื้นที่โดยรอบได้ตามปกติ ขณะที่ผู้ใช้ทางที่ต้องการเดินทางผ่านจุดตัดโดยไม่ผ่านทางแยก สามารถใช้สะพานยกระดับ โดยแบ่งทิศทางการจราจรดังนี้ • สะพานเลี้ยวขวา เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4ขวา) ไปยังถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-ไรจนะ) โดยออกแบบเป็นสะพานขนาด 1 ช่องจราจร • สะพานเลี้ยวขวา เชื่อมกระแสจราจรที่ต้องการเลี้ยวขวาจาก ถนน ทล.309 (ถนนวังน้อย-ไรจนะ) ไปยังถนน อย.3046 (ถนนเลียบคลอง 4ขวา) โดยออกแบบเป็นสะพานขนาด 1 ช่องจราจร
1.6 เมื่อโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ อาจพบปัญหาการลักขโมยสายไฟฟ้า จึงอยากขอให้โครงการพิจารณาออกแบบระบบไฟฟ้า-ส่องสว่างที่สามารถป้องกันการลักขโมย เช่น ใช้ระบบโซล่าเซลล์ เป็นต้น	1.6 ทางโครงการรับข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146
เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : 0 3532 8712
โทรสาร : 0 3532 8712
เว็บไซต์ : ayutthaya.drr.go.th
e-mail : ayutthaya.drr.go.th



กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร : 0 2066 6595
e-mail : Hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2942 3570
โทรสาร : 0 2942 3562
e-mail : pvs95consultants@yahoo.com



เว็บไซต์โครงการ
www.ทางต่างระดับ-อย3046.com